

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Singapur

Acceso marítimo

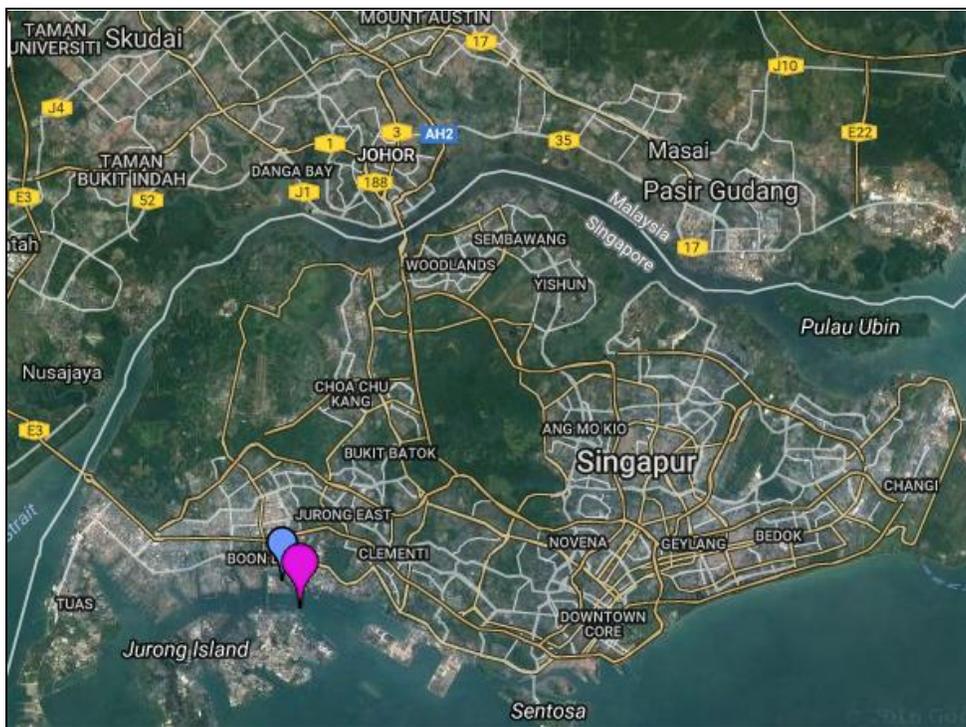
Por: Legiscomex.com

Octubre del 2016

A pesar de ser una isla con un tamaño mediano, Singapur cuenta con dos puertos marítimos para desarrollar las operaciones de comercio internacional, adicionalmente, uno de ellos es el segundo puerto más grande del mundo en carga general y en movimiento de contenedores.

Según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Singapur movilizó 35,8 millones de TEU's en el 2015, es decir un 3% más que en el 2014, cuando totalizó en 34,8 millones de TEU's.

Gráfica 1: Mapa de puertos de Singapur



Fuente: www.worldportsource.com

De acuerdo con el ranking del Top 100 de los principales puertos del mundo del 2015 elaborado por Lloyd's List, el puerto de Singapur ocupó el segundo lugar después de Hong Kong. Al compararlo con la evaluación del año anterior el puerto mantuvo su posición.

1. Puerto de Singapur

Es el principal puerto del país asiático, este puerto se caracteriza por su ubicación estratégica, ya que permite tener conectividad con el mundo así como estar en el corazón de una de las regiones de mejor crecimiento en los últimos años.

Este puerto es conocido a nivel global gracias a su calidad, eficiencia, competitividad y fiabilidad de los servicios portuarios que ofrece, además que se caracteriza por su rápido y eficaz transbordo de contenedores de un buque a otro; es operado por la Autoridad Portuaria de Singapur (PSA) quien se encarga de las siguientes terminales:

- Terminal de contenedores Tanjong Pagar: su longitud de 2.100 metros que están divididos en siete muelles de contenedores que tienen una profundidad de 14,8 metros, además cuenta con 27 grúas.
- Terminal de contenedores Keppel: su muelle es de 3.200 metros, cuenta con 14 atracaderos, la profundidad es de 15,5 metros, además tiene 40 grúas para el manejo de las mercancías.
- Terminal de contenedores de Brani: su profundidad es de 15 metros y tiene una longitud de 2.400 metros, en esta terminal que cuenta con 8 muelles de contenedores y 33 grúas.
- Terminal de Pasir Panjang: Esta terminal está dividida en cinco atracaderos, cada una cuentan con características distintas:
 - Pasir Panjang Terminal 1: su muelle es de 2.500 metros, cuenta con siete muelles de contenedores, la profundidad es de 15 metros, además tiene 28 grúas para el manejo de las mercancías.
 - Pasir Panjang Terminal 2: su profundidad es de 16 metros y tiene una longitud de 2.300 metros, en esta terminal que cuenta con siete muelles de contenedores y 28 grúas.
 - Pasir Panjang Terminal 3: su muelle es de 3.000 metros, cuenta con nueve atracaderos, la profundidad es de 16 metros, además tiene 34 grúas para el manejo de las mercancías.
 - Pasir Panjang Terminal 5: su longitud de 1.850 metros que están divididos en cinco muelles de contenedores que tienen una profundidad de 18 metros, además cuenta con 22 grúas.
 - Pasir Panjang Terminal de automóviles: esta terminal es donde se cargan y descargan los vehículos que llegan al puerto de Singapur, tiene tres atracaderos de características Ro-Ro. El muelle tiene una longitud total de 1.010 metros con una profundidad de 15 metros.

Esta plataforma marítima se construyó en el 2009 y es la primera terminal que se creó con el objetivo de manejar una mercancía determinada. Adicional a las tres plazas cuenta con un patio de almacenamiento de varios pisos, en total se pueden parquear 20.000 vehículos.

El puerto de Singapur también cuenta con el muelle Sembawang, el cual se compone de cuatro atracaderos que tienen una longitud total de 660 metros y una profundidad de 11,6

metros. Este muelle maneja la mercancía a granel y la carga especializada en donde se destacan productos como equipos pesados, acerías, y cables.

Por otro lado, el puerto tiene unas terminales que tienen un formato de Joint Venture, entre estas se encuentran: Cosco-PSA Terminal (CPT), MSC-PSA Terminal de Asia (MPAT), PIL-PSA de Singapur Terminal Pte Ltd (PPST) y Terminal de Automóviles Asia (Singapur) (AATS).

Gráfica 2: Puerto de Singapur



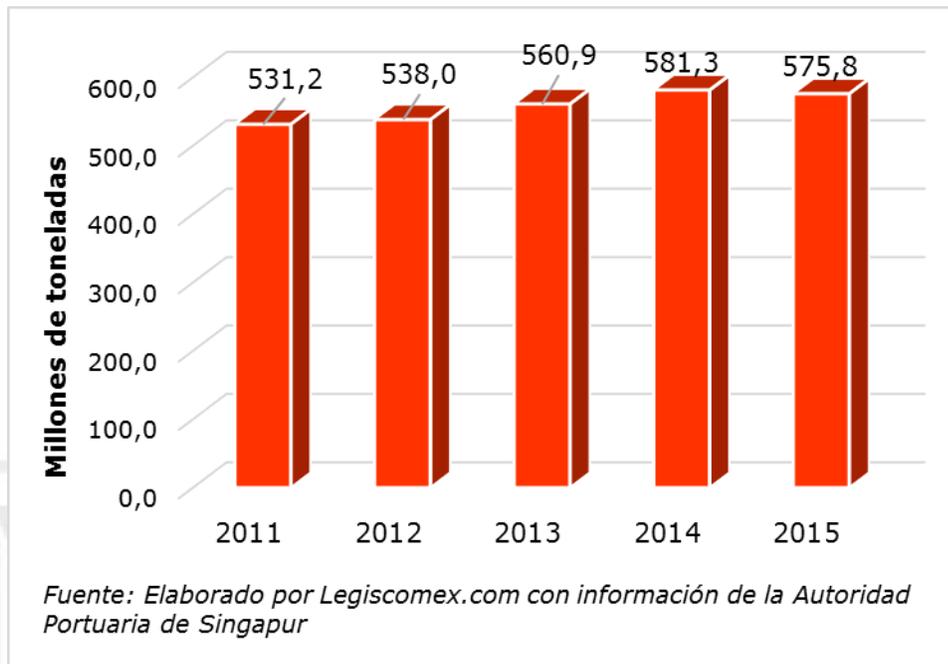
Fuente: www.megaconstrucciones.net

Entre los principales valores agregados que tiene el puerto de Singapur se encuentran el manejo de carga especializada como productos químicos peligrosos, carga refrigerada y servicios de depósito de contenedores. El puerto ofrece los siguientes servicios:

- ReeferCare: es el soporte técnico de 24 horas con el que se garantiza el buen funcionamiento de los contenedores refrigerados.
- ChemCare: brindan atención profesional sobre el manejo seguro de mercancías peligrosas de acuerdo a lo establecido por las autoridades locales e internacionales.
- BoxCare: ofrece los servicios de depósito de contenedores.

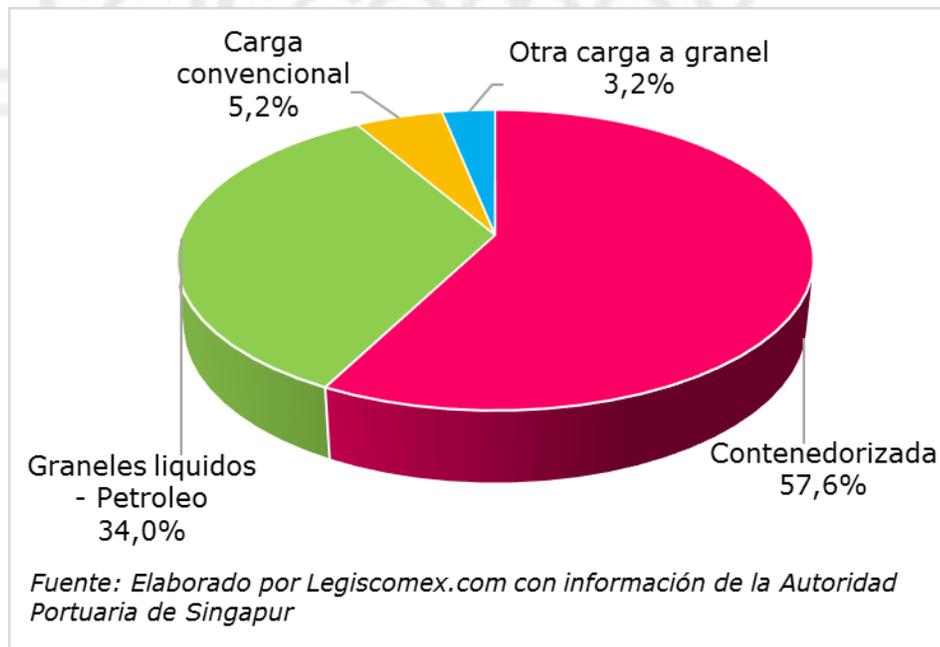
De acuerdo con cifras publicadas por la Autoridad Portuaria de Singapur (PSA), en el 2015, este puerto movilizó 575,8 millones de toneladas (tons), un 0,93% menos que en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 581,3 millones de tons.

Gráfica 3: Toneladas movilizadas en el puerto de Singapur, 2011 a 2015



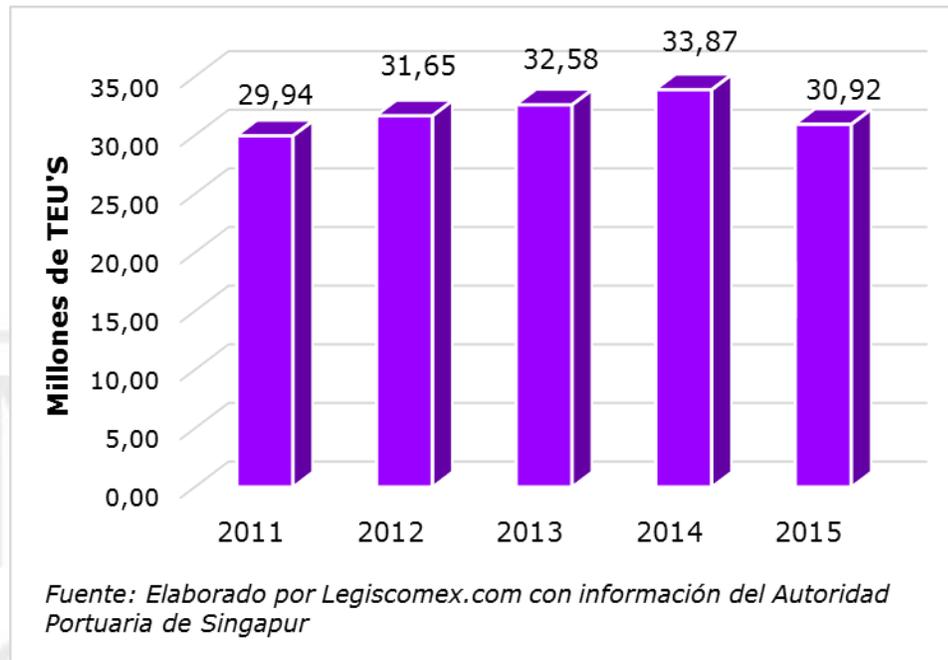
Para el mismo periodo, el tipo de carga más movilizada por el Puerto de Singapur fue la contenedorizada con 331,7 millones de tons, lo que significó un 57,6% del total. Le siguieron, gráneles líquidos, con 195,8 millones de tons; carga convencional, con 30,1 millones de tons y otra carga a granel, con 18,1 millones de tons.

Gráfica 4: Tipo de carga movilizada por el puerto de Singapur, 2015



De enero a diciembre del 2015, este puerto movilizó 30,91 millones de TEUS, un 8,70% menos que en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 33,87 millones de TEUS, de acuerdo con cifras publicadas por la Autoridad Portuaria de Singapur.

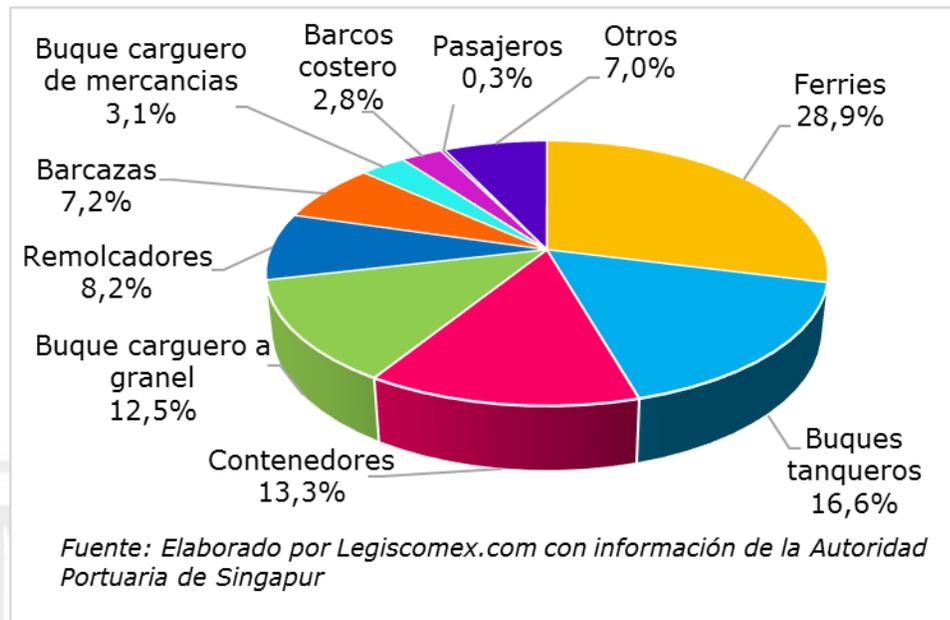
Gráfica 5: Contenedores movilizados en TEU's, 2011 a 2015



Por otro lado, entre los principales socios comerciales EE UU, China, Hong Kong, Taiwán y Japón, también tiene vínculos comerciales con países de Europa y Asia , (sudeste y sur); de acuerdo con la Autoridad Portuaria de Singapur (PSA, por sus siglas en ingles), este puerto tiene conexiones con más de 600 puertos ubicados en 123 países.

En cuanto a los buques que llegaron al puerto de Singapur en el 2015 se registró un total de 132.922 barcos, de los cuales el 28,9% fue de ferries lo que significó 38.479. Le siguieron los buques tanqueros, con 22.062; barcos de contenedores, con 17.722; buques cargueros a granel, con 16.560 y remolcadores, con 10.891.

Gráfica 6: Tipo de buques que ingresaron al Puerto de Singapur, 2015



Cabe destacar que el desarrollo de este puerto no se da solo por la oportunidad que representa para el comercio del país, sino que es una necesidad debido a que Singapur no cuenta con una gran extensión de tierra ni con gran cantidad de recursos naturales, por lo que el puerto de Singapur representa el medio por el cual se pueden importar las materias primas que se requieren para las manufacturas que se elaboran en la nación y los bienes de consumo que no se consiguen dentro de la isla, así como también es el medio por el cual se exportan los productos terminados.

Otro dato a destacar de este puerto es que las actividades portuarias que se llevan a cabo dentro del mismo no requieren de un gran número de personas, ya que los procesos tienen un alto grado de sofisticación y se desarrollan en sistemas automatizados. Esta es otra de las principales características del puerto pues sus operaciones se basan en tecnologías de la información y actividades logísticas de mercancías.

2. Puerto de Jurong

Este puerto se localiza en la isla que lleva su mismo nombre, inició sus operaciones en 1965 con el objetivo de permitir a la región tener un desarrollo industrial. Se caracteriza a nivel mundial por ser uno de los principales puertos que tiene la mayor terminal de cemento de uso.

Este puerto cuenta con 32 atracaderos que tienen profundidades desde 2,2 metros a 15,7 metros, además tiene la capacidad de recibir barcos con un peso muerto de 150.000 toneladas. En cuanto al espacio de almacenamiento, este tiene una superficie de 178.000 metros cuadrados.

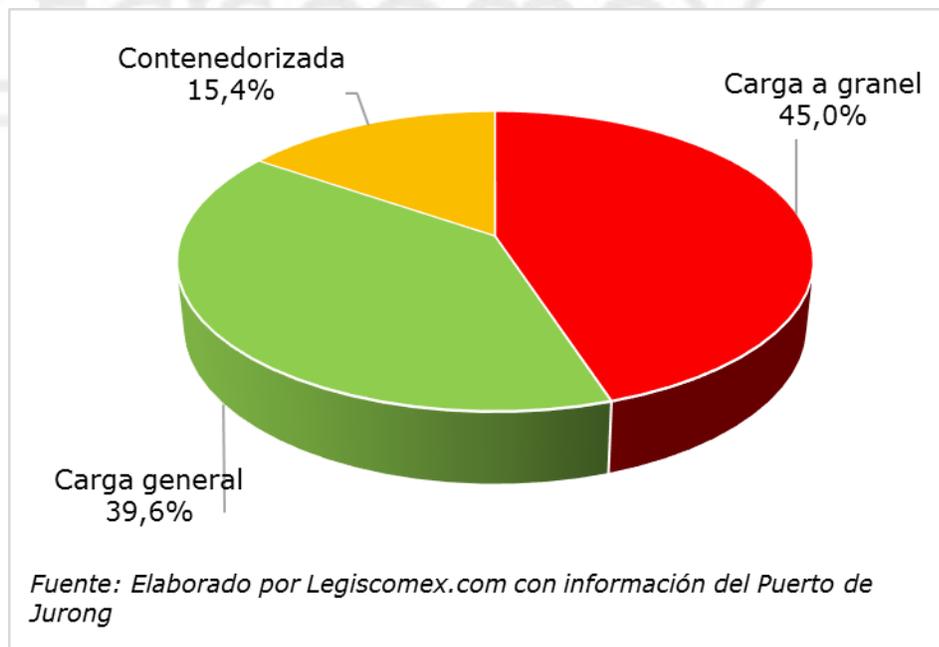
Gráfica 7: Distribución del Puerto de Jurong



Fuente: www.jp.com.sg

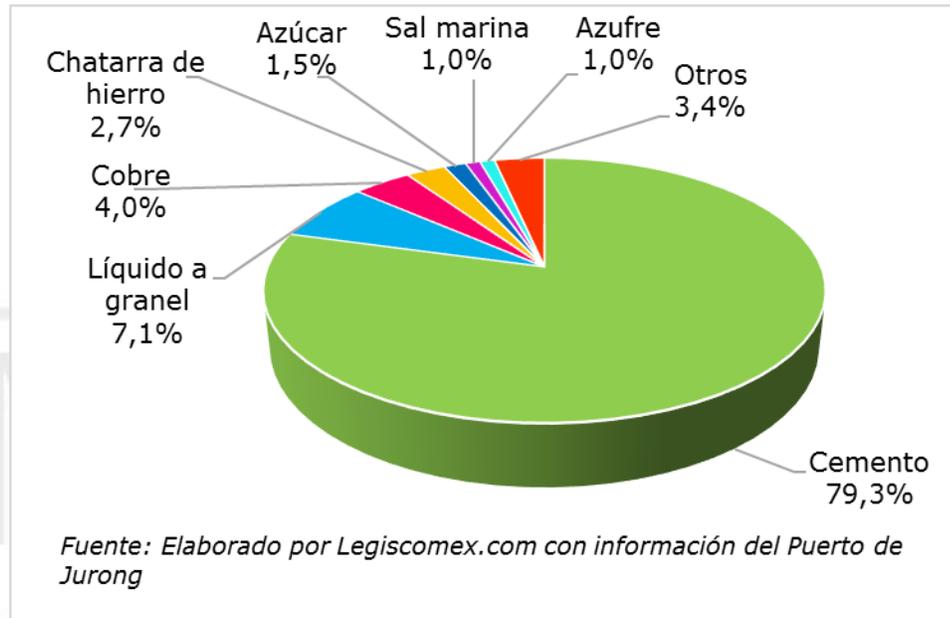
De acuerdo con cifras publicadas por el puerto, en el 2015 movilizó 19,75 millones de toneladas (tons), de las cuales el 45% perteneció a carga general, es decir 8,88 millones de tons. Le siguieron la carga general, con 7,82 millones de tons y la contenedorizada, con 3,05 millones de tons.

Gráfica 8: Tipo de carga movilizada por el puerto de Singapur, 2015



En cuanto a los productos que se manejaron durante el 2015 que pertenecen a la carga a granel se destacaron el cemento, con 79,3%, lo que significó un total de 7,04 millones de tons. Le siguieron líquido a granel, con 0,63 millones de tons; cobre, con 0,35 millones de tons; chatarra de hierro, con 0,23 millones de tons y azúcar, con 0,13 millones de tons.

Gráfica 9: Productos movilizados de carga a granel, 2015



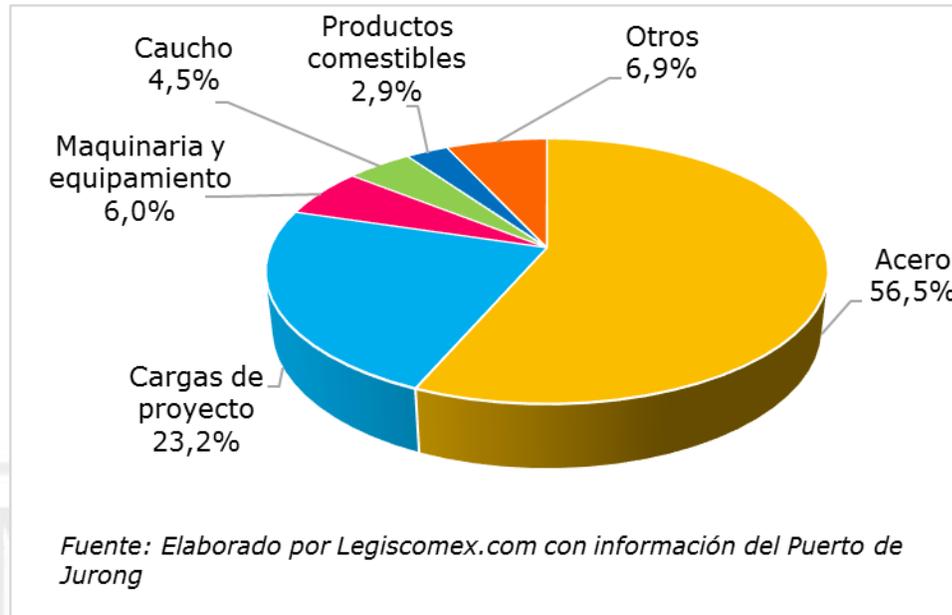
El puerto de Jurong cuenta con terminales especializadas para manipular las cargas a granel, el principal ejemplo de ello es la de cemento que la cual tiene la capacidad de tratar un total de 7,5 millones de toneladas. Esta terminal cuenta con 3 atracaderos que a su vez tienen 5 descargadores de tornillo que permiten facilitar el proceso de descargue del producto y un sistema de aire-tobogán que evita la contaminación del aire.

Otra terminal es la de azúcar que se caracteriza por la descarga rápida y eficiente de este bien, su principal medido es el tiempo pues en condiciones normales el tiempo de descarga es de 10 y el puerto de Jurong lo hace en 3 días.

En cuanto a los gránulos líquidos, el puerto cuenta con tuberías situadas en los atracaderos para mover los productos con estas especificaciones como lo son los aceites lubricantes.

Por otro lado, los bienes que se movilizaron durante el 2015 que pertenecen a la carga general se destacaron el acero, con 4,41 millones de tons, es decir un 56,5%, seguido por carga de metales pesados, con 1,81 millones de tons; maquinaria y equipamiento, con 0,46 millones de tons; caucho, con 0,35 millones de tons y productos comestibles, con 0,22 millones de tons.

Gráfica 10: Productos movilizados de carga general, 2015



En cuanto a las instalaciones para la manipulación de carga general, el puerto de Jurong tiene dos rampas mecánicas *Roll-Off Roll-On* para que puedan atracar las lanchas de desembarque en todos los niveles de la marea que se presentan dentro del puerto. Adicionalmente, existe un terminal de atraque de embarcaciones para las artesanías de madera.

LEGISCOMEX.com